

Conception et rédaction : [Patrick Damien](#) Rendez-vous sur le [Blog de Régions.news](#), [Twitter](#) et [Facebook](#)

Télécharger [Régions.news#405 \(version PDF\)](#)

La ville dans la transformation digitale et la transition écologique. « *Le XIX^{ème} siècle était un siècle d'Empires ; le XX^{ème} siècle, celui des États-Nations. Le XXI^{ème} siècle sera un siècle des villes.* ». Wellington Webb, ancien maire de Denver (Etats-unis) en 2009.



Légende image. L'Aurora Borealis (aurores boréales) [vue dans le ciel à Ivalo en Laponie](#), Finlande, le 27 septembre 2019. Photo : Alexander Kuznetsov / Reuters. Dans le nord de la Finlande, [des aurores boréales](#) ont éclairé la nuit du 18 au 19 décembre. « *Les aurores boréales sont causées par l'électricité solaire, aussi appelée vent solaire, qui se dépose dans l'atmosphère., explique Jean Lilensten*, directeur de recherche au CNRS. *En arrivant près de la Terre, les particules électriques sont happées par le champ magnétique, puis tournent autour de notre planète, avant d'être déviées vers le pôle Nord et le pôle Sud.* »

#RevueDActu [Consulter la [ReVue d'actu quotidienne](#) publiée sur le [blog Régions FTV.](#)]

► [Hera Mi](#), c'est le nom d'une jeune entreprise nantaise créée en avril 2017 [Hera (Déesse de la femme) et MI (pour Medical Imaging)]. [Elle propose un algorithme, appelé Breast-Slim View pour aider à diagnostiquer le cancer du sein](#) en analysant de très gros volumes d'imagerie médicale, des examens de mammographie. Une intelligence auxiliaire (IA) est une aide au diagnostic médical. « *Il y a trop d'informations à analyser par le radiologue qui se retrouve avec un stress qui est lié à une quantité d'informations qu'il doit gérer avec l'œil humain, c'est pas évident*, explique Sylvie Davila, présidente et fondatrice de Hera-Mi. *il a peur de se tromper et peur de passer à côté d'un signal. En sachant que le radiologue est un humain. Le logiciel lui, que ce soit le matin, l'après-midi ou le soir, il va pouvoir être performant. Quel que soit le moment de la journée, le radiologue va pouvoir s'appuyer sur ce logiciel, qui lui, n'a pas de baisse de vigilance.* »

► À Rennes (*Ille-et-Vilaine*), la ville a interdit depuis le 1^{er} janvier les terrasses chauffées pour des raisons écologiques. Mais à Montpellier comme à Nîmes on semble encore bien loin de cette pratique. « *Là il y a environ 1500 watt et c'est branché non-stop du matin jusqu'au soir, en effet, il y a énormément de consommation* », confie un salarié d'un café de Montpellier. En hiver, ces terrasses chauffées représenteraient 30% du chiffre d'affaires des cafetiers. [À quand la fin des terrasses chauffées à Nîmes et Montpellier ?](#) Dans une démarche plus soucieuse de l'environnement, certains restaurateurs mettent à disposition des clients des couvertures et c'est déjà le cas en Allemagne et dans les pays scandinaves.

#Ville

► [Lille, une métropole entre passé industriel et futur numérique.](#) De la ville, certains ne connaissent que les hauts fourneaux et les terrils, ces collines artificielles construites par accumulation de résidus miniers. Une image d'Épinal à mille lieues du dynamisme actuel de la métropole, capitale de la culture en 2004. En 2018, la métropole lilloise regroupe plus de 90 villes autour de l'agglomération (dont Roubaix et Tourcoing), elle totaliserait ainsi plus de 3 500 entreprises du numérique et 10 fois plus d'emplois dans le secteur. Depuis 2009, elle accueille [EuraTechnologies](#), deuxième incubateur de jeunes entreprises en France derrière [Station F \(Pari 13^{ème}\)](#). L'objectif est d'accompagner la mutation d'un territoire industriel vers l'économie du futur. « *On cherche à penser global en agissant local, à valoriser ce savoir-faire qui n'était pas optimisé, faute de synergies* », explique Raouf Chehah, cofondateur et directeur d'EuraTechnologies.



Légende image. Un ciel rouge à cause [des incendies près de Nowra, en Australie](#), le 31 décembre 2019. (photo Safeed Khan / afp). Depuis septembre, les [incendies continuent de ravager l'Australie](#) et ont déjà causé la mort d'au moins 24 personnes. Une surface équivalente à deux fois la Belgique est partie en fumée et l'ampleur de [la catastrophe met l'accent sur le changement climatique responsable](#), selon les scientifiques, d'une saison des feux plus intense, longue et précoce que jamais. [Voici quelques-unes des conséquences des incendies](#) publié sur le site @franceinfo. À lire : [six chiffres qui montrent la gravité des incendies en Australie](#) ; - [les incendies ont causé la mort d'environ 500 millions d'animaux depuis septembre](#).

#Transport

► Le monde animal est depuis longtemps une source d'inspiration pour l'homme. Ainsi le constructeur [Airbus s'inspire des oiseaux migrateurs pour économiser du carburant](#). Baptisé «fello'fly», ce concept biomimétique. entend faire voler deux avions de même type en formation, [à la manière des oiseaux migrateurs](#). Cela se traduit concrètement par un avion de tête, suivi à trois kilomètres de distance par un avion suiveur. Objectif : diminuer de 5 à 10% sa consommation de carburant sur un vol long-courrier, et ainsi alléger ses émissions de CO₂.

► La montée en puissance des motorisations électriques et hybrides dans les ventes de voitures pourrait s'effectuer [plus rapidement que prévu](#). C'est ce que prédit le *Boston Consulting Group* (BCG), qui a présenté le jeudi 2 janvier ses prévisions à 10 ans sur l'évolution du marché. Ainsi Les voitures électriques et hybrides pourraient [représenter la majorité des ventes dans dix ans](#).

► En Allemagne, [les prix des billets de trains longues distances diminuent à la suite d'une baisse de la TVA](#), décidée par le gouvernement, pour lutter contre le dérèglement climatique. Les trajets de plus de 50 km des lignes Intercity-Express de la compagnie ferroviaire publique allemande, [la Deutsche Bahn](#), coutent environ 10% moins cher qu'auparavant. Des offres spéciales sont aussi mises en place en Allemagne, notamment concernant le transport de vélos. L'objectif est de rendre le train plus intéressant financièrement que d'autres moyens de transports plus polluants comme la voiture individuelle ou l'avion.

#Auto-Mobile

► [Bernard Charbonneau](#) (1910-1996), penseur français, publie en 1967 [L'hommauto](#), ouvrage sur les rapports que l'être humain entretient avec son automobile. Extrait : « *L'homme occidental tend à faire corps avec sa bagnole ; sans roues, il n'est plus qu'un misérable homme-tronc : un piéton. (...) L'hommauto forme un tout dans sa coquille à moteur. (...) L'auto-mobile commande ; c'est le poids de l'univers et de la société qui nous cale les fesses sur son siège. Nous vivons en bagnole ; nous y roulons sur des autoroutes, nous y mangeons dans des restauroutes ; nous y dormons, nous y faisons l'amour ; et nous y mourons. Toute divinité exige sacrifice, et la belle déesse lève un tribut qui est à la mesure de son prestige et de sa puissance* ». Ecouter la série en quatre épisodes de France Culture, [L'automobile et nous](#).

#LiensVagabonds publiés par le site [Métamedia](#).

► [Début difficile pour les nouvelles lois californiennes régulant la tech](#). À retenir cette semaine : - [Méta-prédictions pour 2020 : tech, IA, médias, blockchain](#) ; - [La décennie où YouTube a changé la télévision](#) ; - [Pourquoi la technologie ne nous a pas permis de nous libérer du temps](#).

Pour s'abonner ou se désabonner écrire à ftv.info@francetv.fr.